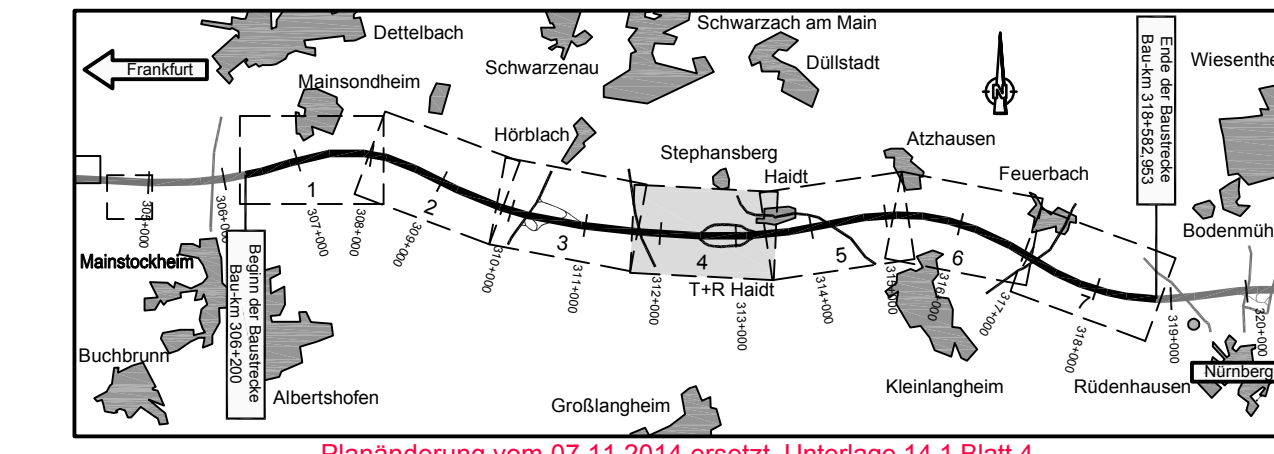


Zeichenerklärung

	Kreisgrenze
	Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze der Waldrandunterpflanzung
	zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Bausträger zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Waldrandunterpflanzung
	Fläche im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)

laufende Nummer	
100.10	1000.10
E	m ²
A	m ²
V	m ²
W	m ²
D	m ²

Flur-/Landschaftsnummer	
E	m ²
A	m ²
V	m ²
W	m ²
D	m ²



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verdolung Einleitstelle E6 Entfall des Radweges	21.03.14 21.03.14	Köder Köder

Entwurfsbearbeitung:		Hyder Consulting GmbH Deutschland		Datum		Zeichen	
		Königsgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 08 38-0 Fax: (0911) 2 08 38-30 www.hyderconsulting.de		bearbeitet 07.02.2014 gezeichnet 07.02.2014 geprüft 07.02.2014		Ko Sta	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage 14.1 Blatt Nr. 4E					
Planfeststellung		Datum		Zeichen			
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		Gz: 412		Februar 2014		Bingel	

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Grunderwerbsplan	
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Bau-km 311+410 bis Bau-km 313+310	
Maßstab 1 : 2.000			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 Autobahndirektion Nordbayern			
Projekt: 00000231		Date: 14_14 Grunderwerb-Blatt 4E	

Dieser Entwurf ist eine Vorstudie. Die Ersteller übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben. Die Ausführung ist Sache des Auftraggebers.